



## ÉPREUVES TITRÉES NATIONALES OU INTERNATIONALES « VITESSE »

### TOUTES CATÉGORIES

#### CAHIER DES CHARGES & AVANT-PROGRAMME

**CLUB ORGANISATEUR** : ASPROMO  
**LIEU DE LA COURSE** : Chalon sur saône

#### ART. 1 CONDITIONS

- Le visa d'organisation ne peut être accordé qu'aux organisateurs ayant réglé :
  - leur cotisation pour l'année en cours
  - les droits d'inscription au calendrier fédéral et éventuellement international.
  - tous autres droits d'inscription ou indemnités aux délégués fédéraux pouvant être dus à ce jour
- En remplacement des primes et dans la mesure du possible l'organisateur s'engage à offrir des lots à un certain nombre de pilotes, ceux titrés et éventuellement autres,
- Obtention préalable de l'autorisation des administrations concernées (Mairie, Préfecture, Port, VNF...)
- Produire un tableau des coefficients de marées pour les plans d'eau avec influences maritimes (joindre la photocopie)
- **Le Commissaire Général, les Commissaires Généraux Adjointes, ainsi que le Président du Jury devront obligatoirement être titulaires d'une licence fédérale de l'année en cours.**

#### ART.2 ENGAGEMENT

Le cahier des charges signé et tamponné par le Président du Club organisateur constitue un engagement de réalisation conforme aux indications portées sur cet avant-programme, défini par la Commission Sportive, qui justifie le visa accordé par la Fédération.

#### ART.3 RESPONSABILITE

Il est expressément entendu et accepté par le club organisateur que celui-ci est responsable de toute l'organisation matérielle, financière et humaine de la compétition sportive, excluant dès lors la responsabilité de la FFM à quelque titre que ce soit.

Il est ici précisé que la FFM s'envisage comme l'organisateur institutionnel des compétitions de motonautisme en France au sens de l'article L. 131-14 du Code du sport lui permettant,

notamment, de délivrer des titres de champion et d'édicter les règles des disciplines sportives placées sous sa responsabilité.

#### **ART. 4 AVANT-PROGRAMME & VISA COURSE « NATIONALE »**

Pour l'obtention du visa, le cahier des charges et avant-programme, dûment complétés, sans suppression d'article même partielle, le règlement spécifique de la manifestation, ainsi que **le solde dû des droits d'inscription au calendrier, doivent parvenir à la Fédération 60 jours avant la course.**

Le listing des pilotes sera adressé dès que le visa définitif aura été accordé.

#### **ART. 5 AVANT-PROGRAMME & VISA COURSE « INTERNATIONALE »**

Pour l'obtention du visa, le cahier des charges et avant-programme, dûment complétés, sans suppression d'article même partielle, le règlement spécifique de la manifestation **en Anglais** ainsi que **le solde dû des droits d'inscription au calendrier, doivent parvenir à la Fédération 90 jours avant la course.**

Le listing des pilotes sera adressé dès que le visa définitif aura été accordé.

#### **ART. 6 LOCAUX**

##### **- TECHNIQUE/SECURITE**

L'organisateur s'engage, obligatoirement à mettre à la disposition des Commissaires Techniques / Sécurité de la FFM, un local **Clos** ou une tente **fermée** avec éclairage, très proche du parc à bateaux, afin qu'ils puissent procéder à toutes les vérifications techniques/sécurité nécessaires, en présence du pilote et de son mécanicien (30 m<sup>2</sup> couverts dans un parc fermé de 100 m<sup>2</sup>).

##### **- CONTRÔLES ANTIDOPAGE**

Conformément à la réglementation fixée par le Ministère des Sports, l'organisateur doit mettre à la disposition du médecin chargé des contrôles, un local pouvant lui servir de bureau et un local sanitaire (lavabo + toilettes) pour les pilotes. Mettre également à disposition un nombre suffisant de bouteilles d'eau en verre équipées de bouchons métalliques et de verres.

##### **- CONTRÔLES ALCOOLEMIE**

Des contrôles d'alcoolémie pourront être effectués par les représentants de la FFM dûment mandatés.

#### **ART. 7 INDEMNITES DE DEPLACEMENT ET D'HEBERGEMENT**

L'organisateur s'engage à prendre en charge les frais d'hébergement et de restauration :

- des commissaires sportifs, technique/sécurité, désignés par la Fédération,
- de l'équipe de chronométrage fédérale, si présente
- du pilote du bateau médicalisable, et de son aide si non mis à disposition par le club organisateur, ou à procéder à leur remboursement sur présentation des justificatifs correspondants, suivant le barème en vigueur à la FFM.

L'hébergement et la nourriture doivent se faire sur la base d'un hôtel deux étoiles avec un plafond de 25€ pour un repas.

L'hébergement et les repas de ces équipes seront pris en compte à partir du vendredi soir, et exceptionnellement le Dimanche soir, à condition que :

- La distance entre le lieu de la course et leur domicile soit **supérieure à 400 kms**,
- Si pour cause d'application réglementaire (réclamation, ou démontage) les Commissaires Fédéraux doivent terminer après 19 heures le dimanche soir,

L'organisateur s'engage à régler le forfait de l'équipe de chronométrage de la FFM **établi à 700 €**, quel que soit le lieu de l'épreuve, si présente à la manifestation.

L'organisateur s'engage à régler le forfait de déplacement du bateau médicalisable **établi à 600 €**, quel que soit le lieu de l'épreuve.

Le bateau arrivera sur le lieu de la manifestation avec le plein de carburant. L'organisateur s'engage à fournir le carburant nécessaire pendant toute la durée de l'épreuve, et à refaire le plein à son départ.

L'organisateur s'engage à fournir et à affecter :

- 2 plongeurs ou sauveteurs pour chaque bateau de sécurité,
- 1 plongeur ou sauveteur et 1 assistant pour le bateau médicalisable,

Les plongeurs sauveteurs devront avoir suivi une formation d'extraction d'un pilote d'une cellule de bateau de compétition, pilote étant équipé de son SHR. Un diplôme Fédéral attestant le suivi de cette Formation sera délivré.

#### **ART. 8 REGLEMENT DE COURSE**

L'organisateur s'engage, dès l'obtention du visa, à adresser à la FFM le règlement spécifique de la course (conforme à celui adopté par la Commission Sportive) ainsi que la feuille d'inscription à la manifestation. Ces documents seront publiés sur le site FFM dès réception.

#### **ART. 9 COMPOSITION DU JURY**

Je m'engage à composer un Jury, conformément aux dispositions du règlement FFM / UIM. En cas de course internationale, les postulants étrangers devront être en possession des lettres accréditives, délivrées par leur Autorité Nationale respective. Je m'engage à joindre ces lettres accréditives au rapport de clôture.

Le Président du Jury doit être titulaire d'une licence fédérale de l'année en cours.

Deux personnes de la même famille (conjoint, frère, sœur etc.) ne pourront faire partie d'un même Jury, de même qu'un parent d'un concurrent peut faire partie du jury mais ne pourra pas statuer sur une affaire le concernant.

#### **ART.10 MODIFICATIONS DE L'AVANT-PROGRAMME**

L'organisateur s'engage à communiquer à la Fédération toutes modifications qui pourraient être apportées à l'avant-programme suite à un cas de force majeure.

#### **ART.11 DROIT A L'IMAGE**

L'organisateur signataire de ce cahier des charges, autorise la FFM, ainsi que ses ayants droits, tels que partenaires et médias, à utiliser les images fixes et audiovisuelles qui auraient pu être prises lors de l'épreuve, sur tous supports, y compris les documents promotionnels et/ou publicitaires pour la durée la plus longue prévue par la loi. Sans contre partie possible.

#### **ART. 12 NON-RESPECT DE L'AVANT-PROGRAMME**

En cas de non-respect du cahier des charges, et principalement au niveau de la sécurité, le

Commissaire Sportif Délégué de la FFM, présent à la manifestation, devra, en cas de manquements graves, en faire état auprès du Commissaire Général, voire auprès des autorités compétentes supérieures de la FFM, par l'intermédiaire d'un rapport écrit envoyé par mail, qui le dégagera de toute responsabilité, en cas d'incident grave. Il sera en droit de demander le report ou l'annulation de l'épreuve.

## AVANT-PROGRAMME

### DENOMINATION DE LA COMPETITION

NOM : ..... Championnat de France épreuves de Chalon sur Saône .....

DATE : ..... 14 et 15 Septembre 2024 .....

### CHAMPIONNAT :

Régional ☐ National ☒ International ☐

### CATEGORIES ADMISES :

Série Nationale / F4 ☒  
Expérimentale ☐ Série Historique ☐  
Autre discipline ☐ Préciser .....

### Démonstration :

Aéroglossier ☐ Biplane ☐ Racers ☐ Autres ☒

### ORGANISATION

Club organisateur : ..... ASPROMO .....

Siège social : ..... 56 Quai Saint Cosme 71100 Chalon sur Saône .....

Responsable à contacter : ..... Monsieur DUMONT Emmanuel .....

### COMITE DE COURSE : (désigné par le Club Organisateur)

Commissaire Général : ..... Pacouil Claude .....

Commissaire Général Adjoint : ..... .....

Responsable de la sécurité eau : ..... De Milleville Bernard .....

Responsable du ponton : ..... Laville Jérôme .....

Responsable du parc à bateaux : ..... Duhayer Bernard .....

Responsable aux grues : ..... Longet Pascal .....

Responsable aux bouées (1 par bouée) : ..... Hottin Julien .....

Secrétaire de course : ..... Hottin Frédéric .....

Médecin embarqué responsable ..... Docteur Bassenne Paul-Henry .....

Autre(s) médecin(s) présent(s) à la course (indiquer leur spécialité) : .....

Jury de course : Président : ..... Guignard Gilles .....

Assisté de : ..... Liegard Christophe .....

Commissaire Sportif désigné par la FFM : ..... Duhayer Josiane .....

Escorte antidopage désignée par l'organisateur ..... Doit Gilles .....

Organisme chronomètres qualifiés en sports mécaniques : ..... FFmotonautique

Nom du responsable : ..... Liegard Christophe

Commissaire Sportif désigné par la FFM : ..... Duhayer Josiane

## ENGAGEMENT

Date limite d'engagement : 15/ 08/ 2024

Le montant est fixé par l'organisateur, et ne doit pas être supérieur à :

- 70 € maximum par course, pour la Série Nationale
- 70 € maximum par course, pour les Expérimentaux
- 70 € maximum par course pour la Série Historique
- 70 € maximum par course pour les autres disciplines

(à l'exception des pilotes étrangers participant au Championnat du Monde et d'Europe de Vitesse)

Les pilotes étrangers participant à une manifestation déclarée internationale, devront toutefois s'acquitter du complément d'assurance, soit 90 € dans le cas où leur contrat aurait une couverture inférieure à celle de la FFM

Le montant global de ces différences devra être adressé au siège de la FFM.

En cas de règlement par chèque, ceux-ci doivent être libellés à l'ordre de : Fédération Française Motonautique.

**CIRCUIT : Joindre obligatoirement le plan à l'échelle pour chaque course avec positionnement du ponton de départ, du PC course, du poste chronométrage, de l'emplacement de l'ambulance, des bateaux de secours et remorquage**

## CONFIGURATION DU CIRCUIT

Matérialisé par 2 ou plusieurs bouées doublées selon le circuit, les bouées devront obligatoirement avoir des corps-morts séparés

Distance depuis le ponton de départ à la 1<sup>ère</sup> bouée de virage : ..... 490 mètres

Longueur du circuit : 1 600 mètres... Nombre de bouées doubles 5 (indiquées sur plan)

Longueur du ponton de départ : ..... 60 mètres... Nature : ..... Béton.....

(prévoir 2,50 m par bateau, avec un minimum de 50 mètres de ponton)

Les pontons de mise à l'eau et/ou de départ sont strictement interdits aux enfants de moins de 14 ans, même accompagnés d'un adulte.

Pour l'implantation du ponton de départ, pour les courses internationales, se référer au règlement U.I.M.

Profondeur d'eau au ponton de départ : 1 mètre.....

Plan d'eau :

Fleuve

☒

Lac

☐

Mer

☐

Obligation d'indiquer sur le plan le positionnement du ponton de ravitaillement.

### **EMPLACEMENT DU PARC A BATEAUX - ACCES AU PUBLIC**

REGLEMENTE PAR L'ORGANISATEUR (à spécifier dans le règlement particulier de la manifestation)

Il est indispensable que le parc à bateaux soit à proximité du lieu de course :

- Pour des raisons de sonorisation et communication avec les pilotes
- Pour que les commissaires présents puissent se déplacer du lieu de course au parc à bateaux.

En dehors du circuit

☐

Sur le circuit

☒

### **PARC A BATEAUX**

Implantation (à indiquer sur le plan) : ..... Bastion Bas .....

Longueur : ..... 40 mètres ..... Largeur : ..... 40 mètres .....

Sonorisation obligatoire

☒

Point d'eau obligatoire

☒

Electricité obligatoire

☒

### **GRUES :**

Nombre de grues mécaniques

Nombre de grues électriques

Pour des raisons évidentes de sécurité, la présence d'un plongeur de l'organisation, positionné dans l'environnement des grues, est vivement recommandée.

Emplacement contrôles techniques/sécurité : .....

Accès aux handicapés

OUI

☒

NON

☐

Accès aux enfants de moins de 14 ans sous la responsabilité d'une personne majeure et dans le respect du règlement particulier de l'épreuve

### **PREVENTION INCENDIE**

L'organisateur de la manifestation a la responsabilité d'établir son plan de sécurité incendie qui devra faire l'objet d'une validation stricte par la commission de sécurité diligentée à cet effet.

### **REUNION PILOTES**

Date : 14 Septembre 2024 ..... Lieu : ..... Boulodrome ..... Heure : 8h15 à 9h00 .....

Date : 15 Septembre 2024 ..... Lieu : ..... Boulodrome ..... Heure : 8h30 à 9h00 .....

L'organisateur devra obligatoirement prévoir dans son planning une réunion sécurité avec tous les intervenants de la sécurité, ainsi que les commissaires FFM

### **COURSE - HORAIRES**

JOINDRE OBLIGATOIREMENT LA FICHE DES HORAIRES :

- Des contrôles administratifs (Contrôle des licences, carnet de jauge, tests d'immersion, Certificat Fréquence Radio)

- Des contrôles techniques
- Des Courses

### ESSAIS

L'organisateur doit prévoir dans ses plages horaires, des séances d'essais libres et chronométrés conformes à la description ci-dessous définie :

- ESSAIS LIBRES

De 30mn à 45mn par jour pour la catégorie Série Nationale

- ESSAIS CHRONOMETRES

De 30mn à 45mn par jour pour la Série Nationale

### DEPART

- D'un ponton
  - Pour les manches internationales (Championnat du Monde et d'Europe) :
    - Fournir des panneaux (80 cm x 60 cm) : 2 minutes -1 minute - 30 secondes -
    - Et un feu rouge
  - Pour les manches du Championnat de France :
    - Fournir des panneaux (80 cm x 60 cm) : 30 secondes
    - Et un feu rouge

Derrière bateau starter :

- le départ pourra donné à vive allure, derrière un bateau starter (ou un VNM) du club organisateur (privilégier les coques catamarans, pour éviter la formation de vagues qui peuvent s'avérer dangereuses)

### HEBERGEMENT

Camping-caravaning autorisé	<input checked="" type="checkbox"/>	Gratuit	<input type="checkbox"/>	Payant	<input checked="" type="checkbox"/>
Hôtel	<input checked="" type="checkbox"/>	Gratuit	<input type="checkbox"/>	Payant	<input checked="" type="checkbox"/>

REPAS : voir règlement de l'organisateur

### PROCLAMATION DES RESULTATS ET REMISE DES PRIX

#### ***PODIUM OBLIGATOIRE 30 MINUTES APRES LA FIN DE L'EPREUVE***

Les résultats sont définitifs 1 heure après l'affichage, dès lors où aucune réclamation n'a été enregistrée

Les résultats devront être envoyés par fax ou courriel à la FFM, le dimanche soir, dès la fin des épreuves.

#### ***a) Coupes et autres récompenses***

1 <sup>er</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	2 <sup>ème</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	3 <sup>ème</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	Autres	<input type="checkbox"/>
-----------------	-------------------------------------	------------------	-------------------------------------	------------------	-------------------------------------	--------	--------------------------



Le Comité de course se réserve le droit de modifier, selon les circonstances, tout ou partie de cet avant-programme. Les concurrents en seront, dans tous les cas, informés verbalement ou par écrit. Dans ce dernier cas, les concurrents signeront la note d'information du changement de programme

## MOYENS MEDICAUX

### 1° - ASSISTANCE MEDICALE

- a) Médecin responsable des moyens médicaux de la compétition : (au choix de l'organisateur)

Nom : ..... Docteur Bassenne Paul-Henry .....

Qualification : ..... Anesthésiste Réanimateur-urgentiste .....

- b) Médecin réanimateur ou urgentiste embarqué : (au choix de l'organisateur) Le médecin embarqué à bord du bateau médicalisable de première urgence, doit obligatoirement faire état de sa qualité de réanimateur ou urgentiste. Le médecin doit être équipé de son matériel de réanimation, et habilité à s'en servir.

### 2° - POSTE DE SECOURS OU VSAB EQUIPE DE MATERIELS ET DE MEDICAMENTS

Le poste de secours ou VSAB basé sur le parc à bateaux devra obligatoirement être équipé de manière à permettre d'isoler et de traiter un blessé, avant son transfert éventuel à l'hôpital.

- a) - Ambulance de réanimation

Pour les pilotes

☒

Pour le public

☐

- b) - Structure rigide

Pour les pilotes

☐

Pour le public

☐

- c) - Structure en toile

Pour les pilotes

☒

Pour le public

☐

Situation sur le terrain : ..... PMA vers zone mise à l'eau .....

### 3° - AMBULANCES OU AUTRES ENGINS DE TRANSPORT DE BLESSES

- Préciser le nombre (en chiffres) et le positionnement des ambulances (minimum 1), sur le plan,
- Spécifier, dans les cases, le nombre d'ambulances, dédiée au public et aux pilotes

Situation sur le terrain : Intervention du Samu sur Appel du Médecin de la course

Pour les pilotes

☐

Pour le public

☐

Automobile

☐

Hélicoptère

☐

Bateau

☐

Saisissez du te:

### 4° - HOPITAL D'ACCUEIL CONTACTE

Centre Hospitalier William Morey

Adresse : ..... 4 Rue Capitaine Drillien 71100 Chalon sur Saône .....  
Téléphone : ..... 03.85.44.66.88 ..... Mail : .....  
DISTANCE EN KMS PAR RAPPORT AU PLAN D'EAU : ..... 3 km .....

### **DISPOSITIFS ET MOYENS DE SECURITE POUR LES COURSES INSHORE**

L'intégralité du dispositif de sécurité est désignée par le club organisateur, à l'exception du bateau médicalisable fédéral, dont la présence est **obligatoire**.

Dans le contrat d'assurance RC de la FFM, concernant les biens confiés gracieusement aux organisateurs (bateaux ou jets), les sinistres sont soumis à une franchise de 1 500 € par déclaration de dommage, à la charge du signataire du cahier des charges, quel qu'il soit, celle-ci devant être officiellement déposée dans les 48 heures à la FFM suivant le sinistre, et leurs propriétaires sont tenus de respecter les règles ci-dessus définies, sous peine d'une déclaration nulle et non avenue.

Il est recommandé dans ce cas, de faire établir par une personne habilitée, un état des lieux de chaque bien prêté avant le début de la manifestation, ainsi qu'à la fin, ceci afin d'éviter toute déclaration frauduleuse.

#### **1° - BATEAUX DE REMORQUAGE** (minimum 2)

Il est obligatoire de fournir 2 bateaux minimum (ou VNM) de remorquage pour un circuit égal à 1 500 mètres, en cas de circuit d'une distance supérieure, le nombre de bateaux (ou VNM) supplémentaires sera estimé au cours de l'étude du cahier des charges **par la commission sportive**.

Ces bateaux devront être équipés d'un moteur de 25 Cv minimum Les VNM devront pouvoir être en capacité de tracter un bateau de catégorie S2000 plein d'eau

Nombre de pneumatiques  Nombre de coques rigides  Nombre de VNM

Indiquer l'emplacement des bateaux (ou VNM) de remorquage sur le plan :

Les bateaux remorqueurs (ou VNM) doivent obligatoirement embarquer deux personnes (minimum) à bord, le pilote des VNM pourra être seul et être équipés :

- d'un bout de 5 mètres avec mousquetons,
- d'un extincteur, sauf pour les VNM
- d'un drapeau jaune

#### **2° - BATEAUX DE SECURITE** (minimum 2)

Il est obligatoire de fournir 2 bateaux minimum de sécurité pour un circuit égal à 1 500 mètres en oval, en cas de circuit d'une distance supérieure, et d'une configuration particulière « triangle, banane » le nombre de bateaux supplémentaires sera estimé au cours de l'étude du cahier des charges **par la Commission Sportive**.

Ces bateaux devront être de préférence type semi-rigide ou des bateaux avec un **franc bord peu important**, équipés d'un moteur de 25 Cv minimum

Indiquer l'emplacement des bateaux de sécurité sur le plan

Obligation de 2 plongeurs ou sauveteurs, par bateau, fournis par l'organisateur : présence obligatoire d'un bloc par bateau, et 1 plongeur sauveteur en PMT (palmes, masque, tuba)

- Les bateaux de sécurité doivent obligatoirement être équipés d'un drapeau jaune et d'un drapeau

rouge

Nombre de pneumatiques

1

Nombre de coques rigides

2

Nombre en mouvement

☐

Nombre en poste fixe

3

**3° - BATEAU MEDICALISABLE F.F.M. DE PREMIERE URGENCE (médicalisé)**

- Obligation d'un plongeur ou sauveteur, à bord équipé PMT et d'un assistant, mis à disposition par l'organisateur,
- 

En mouvement

☐

A poste fixe

☒

CACHET DU CLUB

**ASPROMO**

56 Quai St Cosme

71100 CHALON SUR SAÔNE

contact.aspromo@gmail.com

RNA N° W712000900

Signature du Président



Fait à : Chalon sur saône

Le : 24 avril 2024

Nom et qualité du signataire

Monsieur DUMONT Emmanuel

Président

## LA FFM & LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nombre de véhicules admis sur le parc à bateaux

1

Nombre de véhicules de traction avec remorques admis par stand

1

Nombre de bacs de récupération des hydrocarbures dans les stands

1

Nombre de sanitaires chimiques ou autres  
(dont .....2.... réservés aux femmes)

4

Installation de protections étanches (type tapis) dans les stands

OUI ☒ NON ☐

Interdiction de fumer

OUI ☒ NON ☐

Usage de l'alcool interdit

OUI ☒ NON ☐

Panneau « Interdiction de fumer »

OUI ☒ NON ☐

Surveillance du remplissage des réservoirs

OUI ☐ NON ☒

Bacs de tri des déchets

OUI ☒ NON ☐

Récupération des eaux pluviales et de rinçage

OUI ☐ NON ☒

Zone prévue pour la récupération des eaux usées de rinçage

OUI ☐ NON ☒

Déplacement de véhicules annexes à l'intérieur du parc à bateaux  
(type électriques)

OUI ☐ NON ☒

COMMENTAIRES (suggestions et remarques)

... Les Sanitaires se trouvent l'interieur de la base nautique Adrien hardy.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....